51. Siglingaþing Siglingasambands Íslands

Skýrsla stjórnar

24.02.2024
Íþróttamiðstöðinni Laugardal

Siglingasamband Íslands

Íþróttamiðstöðinni Laugardal
Engjavegi 5
104 Reykjavik
netfang sil@silsport.is

Efnisyfirlit

Dagskrá 51. Siglingaþings SÍL....... 3
Yfirlit yfir iðkendur 4
Skýrsla stjórnar....... 5
Iceland Report - Skýrsla Rob Holden....... 9
Úrslit 2023 móta 16
REKSTRARREIKNINGUR ÁRSINS 2023....... 27
EFNAHAGSREIKNINGUR 31. DESEMBER 2023 28
Áritun skoðunarmanna 30

Skýrsla 51. Siglingaþings var unnin af
Gunnari Haraldssyni
Úlfi Helga Hróbjartssyni

Dagskrá 51. Siglingaþings SÍL

1. Formaður setur þing.
2. Kosning 3 manna kjörbréfanefndar
3. Kjörinn þingforseti.
4. Kjörnir 1. og 2. þingritari
5. Ávörp gesta
6. Álit kjörbréfanefndar lagt fram og samþykktar
7. Lögð fram skýrsla stjórnar
8. Lagður fram til samþykktar endurskoðaður rekstrar og efnahagsreikningur liðins árs af félagslega kjörnum skoðunarmönnum reikninga félagsins.
9. Umræður um skýrslu stjórnar
10. Umræður um og samþykkt reikninga
11. Lögð fram fjárhagsáætlun fyrir næsta fjárhagsár
12. Lagabreytingatillögur
13. Aðrar tillögur sem kynntar voru í fundarboði
14. Önnur mál: Teknar fyrir tillögur og önnur mál sem lögð hafa verið fyrir þingið
15. Tillögur fjárhagsnefndar
16. Kosningar
    a. Stjórn og varastjórn sbr 6 gr.
        i. b) Kosning fastanefnda
            i) Fjárhagsnefnd 3 manna
            ii) Laga- og leikreglnanefnd 3 manna
            iii) Mótanefnd 3 manna
    b. Tveir félagslega kjörnir skoðunarmenn reikninga (sbr. lið 2.2).
    c. Fulltrúa á íþróttaþing í samræmi við reglur ÍSÍ
17. Þingslit

Stjórn SÍL kosin á 50. Siglingaþingi 2023

Á 50. Siglingaþingi, sem haldið var í Íþróttamiðstöðinni í Laugardal, þann 18. febrúar 2023 voru eftirtaldir aðilar kosnir í stjórn SÍL:

Gunnar Haraldsson, formaður
Markús Pétursson, varaformaður
Anna Karen Jörgensdóttir, ritari
Arnar Freyr Jónsson, gjaldkeri
Gauti Elfar Arnarsson, meðstjórnandi
Aðalsteinn Jens Loftsson, varamaður
Gunnar Úlfarsson, varamaður
María Sif Guðmundsdóttir, varamaður

Yfirlit yfir iðkendur

Í eftirfarandi töflu má sjá tölur um fjölda iðkenda í siglingum sem unnar eru úr skýrsluskilum á vormánuðum 2023.

Héraðssamband/félög	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Íþróttabandalag Reykjavíkur							
Brokey, siglingafélag Reykjavíkur	170	168	175	171	171	258	376
Kayakklúbburinn	493	492	491	493	491	880	372
Ungmennafélag Kjalarnesþings							
Siglingafélagið Ýmir	249	259	209	209	230	15	196
Íþróttabandalag Akureyrar							
Siglingafélagið Nökkvi		182	245	276	266	264	237
Íþróttabandalag Hafnarfjarðar							
Siglingaklúbburinn Þytur	303	379	506	572	253	173	121
Siglingafélagið Hafliði						15	19
Héraðssamband Snæfells og Hnappadalssýslu							
Siglingadeild Snæfells	25	1	1	1	0	0	0
Héraðssamband Vestfirðinga							
Siglingafélagið Sæfari	50	50	50	50	112	66	86
Ungmennasamband Skagafjarðar							
Siglingaklúbburinn Drangey	97	97	97	97	97	97	97
Íþróttabandalag Akraness							
Siglingafélagið Sigurfari	11	44	35	69	52	44	55
Alls	**1398**	**1672**	**1809**	**1938**	**1672**	**1812**	**1559**

Iðkendatölur eru byggðar á skilum á fyrir árið áður þ.e. Tölur undir 2023 er skilað 2023 og eru því tölur ársins 2022

Skýrsla stjórnar

Inngangur

Árið 2023 var viðburðarríkt hjá Siglingasambandinu (SÍL). Meira var lagt upp úr afreksstarfi en áður og kom þar sérstaklega til að Smáþjóðaleikar voru haldnir á Möltu í byrjun júní 2023. SÍL sendi 5 keppendur á leikana, þar af tvo í Optimist flokki og þrjá í ILCA 6 flokki. Einnig var stigið stórt skref varðandi fræðslustarf hjá sambandinu. Rob Holden kom til landsins og hélt þjálfaranámskeið auk þess sem hann heimsótti flest félög á landinu og leiðbeindi þeim varðandi uppbyggingu og starfsemi félaganna.

Æfingar á Kanarí og Króatíu

Eftir x ára hlé var loksins komið að því að keppt var í siglingum á Smáþjóðaleikunum sem haldnir voru á Möltu í ár og nánar verður fjallað um hér síðar. Leikarnir eru það snemma á árinu að ekki hefur gafst góður tími til að æfa og undirbúa sig undir mótið hér á landi. Fyrir flestar þjóðirnar sem tóku þátt í mótinu var þetta endirinn á tímabilinu frekar en upphafið á því. Til að undirbúa hópinn sem fór á leikana var farið í æfingabúðir erlendis í samstarfi við Norðurlandaþjóðirnar. Optimist krakkarnir fóru með Santiago þjálfara HSK klúbbsins í Helsinki í æfingabúðir í Króatíu. Sú æfingaferð tókst prýðilega. ILCA 6 keppendurnir fóru með norska unglingalandsliðinu til Gran Canaria og æfðu þar í viku og tóku þátt í æfingakeppni. Þessar æfingabúðir höfðu heilmikið að segja fyrir okkar fólk þegar á leikana var komið. Frábæart að eiga vini í útlöndum sem bjóða upp á slík tækifæri.

Þetta undirstrikar hve mikilvægt er fyrir sambandið og íslenskt siglingafólk að vera í virku sambandi og samvinnu við erlend sambönd og félög.

Hörður Finnbogason, landsliðsþjálfari, hafði svo hópinn til frekari æfinga hér heima með aðstoð viðkomandi siglingafélaga

Smáþjóðaleikar

Smáþjóðaleikarnir fóru fram á Möltu dagana 29.maí til 3. júní. Keppt var á ILCA 4, 6, og 7 sem og á Optimist. Við áttum tvo keppendur í Optimist flokki þau Veronicu Ellertsdóttur og Kjartan Christianssson úr Þyt og með þeim fór Isabella Sól Tryggvadóttir sem þjálfari. Einnig áttum við keppendur í ILCA 6 þau Hólmfríði Gunnarsdóttur og Hrafnkell Hannesson úr Brokey og Sigurð Hauk Birgisson úr Ými. Þjálfari þeirra var Hörður Finnbogason. Fararstjóri var Markús Elvar Pétursson. Það hafði gengið á ýmsu við undirbúning leikana og aðstaðan í landi með minnsta móti en það kom þó ekki að sök. Ágætt siglingaveður var alla dagana þó ekki væri mikill vindur. Árangur siglingafólks okkar var með ágætum, sérstaklega þegar horft er til þess að mótherjar þeirra voru við lok siglingatímabils síns þegar tímabilið var rétt að hefjast hér á Íslandi. Fyrir íslensku keppendurna skipti miklu máli að hafa fengið undirbúning með erlendum aðilum eins og þegar hefur verið lýst.

Ekki farið á norðurlandamót

Norðurlandamót ungmenna var haldið í Lettlandi í ár en því miður voru aðstæður og skipulag mótsins með þeim hætti að ekki var fært fyrir okkar fólk að fara þangað. Bæði var erfitt að útvega ásættanlega gistingu auk þess sem mjög erfitt reyndist að fá leigða báta á staðnum.

Mótahald

Mótahald var með hefðbundum hætti ágæt þátttaka var í kænumótum sumarsins en þátttaka í kjölbátamótum var frekar dræm en aðeins 6 bátar sóttu um forgjöf og er það með eindæmum lélegt. Að sama skapi jókst þátttaka eldri siglingamanna í kænumótum og tókust þau einstaklega vel í sumar. Æfingabúðir voru á Akureyri og miðsumarmót og æfingabúða mót sameinuð í eitt mót.

Námskeið

Á liðnu ári gekkst SÍL fyrir umfangsmiklu fræðslustarfi í samvinnu við Rob Holden fyrrum fræðslustjóra Alþjóða siglingasambandsins. Starfið hófst á þjálfaranámskeiði í apríl en svo kom Rob aftur í heimsókn til okkar síðar um sumarið og heimsótti siglingafélög og starfaði með þjálfurum og leiðbeinendum þeirra. Því miður náði Rob ekki að heimsækja öll félögin en eigi að síður fékk hann góða mynd af aðstæðum hér á landi og hvað þyrfti til svo að hægt sé að lyfta starfinu og bæta það. Í framhaldi er ætlunin að Rob komi aftur í ár og áframhaldandi uppbygging á þjálfaramenntun. Markmiðið er að í framhaldinu verðum sjálfbær varðandi þjálfun og menntun okkar þjálfara. Einnig er ætlunin að bæta í er varðar námskeiðahald í keppnisstjórn. Við væntum þess að í lok árs verði búið að koma upp föstu samræmdu kerfi hér á landi þannig að SÍL geti fengið vottun Alþjóða siglingasambandsins.

Afmæli

SÍL varð 50 ára á árinu en stofnfundur sambandsins var haldinn þann 25. október 1973. Af því tilefni var haldið uppá afmælið þann 28. október. Á sama tíma var haldinn fundur Norræna siglingasambandsins hér á landi. Margir góðir gestir sóttu afmælið, bæði fulltrúar norrænu siglingasambandanna sem og forseti og framkvæmdastjóri ÍSÍ. Viljum við þakka þeim komuna og ítreka hér hversu mikilvægt er fyrir SÍL að eiga slíka aðila að þegar leita þarf ráða eða hjálpar.

Í tilefni afmælisins var ráðist í að skanna allar skýrslur stjórnar og fundargögn fyrir Siglingaþing og er safnið nú aðgengilegt á heimasíðu SÍL. Auk þess fékk stjórn SÍL Björn Jónsson, grafískan hönnuð, til að hanna nýtt merki SÍL sem er meðfærilegra til merkinga og býður upp á fleiri möguleika í útfærslum en núverandi merki.

Nýja merkið verður kynnt á þessu Siglingaþingi.

Aðstöðumál.

SÍL gerði könnun á aðstöðumálum siglingafélaganna og þar kom berlega í ljós að aðstaðan er í flestum tilfellum afar bágborin. Víða er skortur á grundvallaraðstöðu fyrir iðkendur eins og búningsklefum og salernum auk þess sem aðgengi að sjó virðist víða hindrunum háð. Af öllum þeim 10 félögum sem svöruðu könnuninni eru 2 með húsnæði sem hönnuð eru fyrir starfsemina. Önnur félög eru í alls kyns bráðabirgðahúsnæði eða skúrum og gámum. Aðstaða er ein af grundvallarforsendum fyrir því að hægt sé að stunda siglingar sem íþrótt. Bátakostur virðist ekki hindrandi þáttur í starfseminni og flest félögin hafa báta sem þau nýta til starfsins. Á sama tíma er þörf fyrir verulegar úrbætur hvað varðar aðbúnað í landi, þ.m.t. vegna öryggissjónarmiða. Siglingar fara fram á köldum sjó og hætta er á kælingu falli iðkendur í sjóinn. Til að koma í veg fyrir ofkælingu er nauðsynlegt að hafa heita sturtu eða aðra möguleika til að ná upp hita einstaklinga sem eru í hættu vegna ofkælingar. Siglingarfélögin á Íslandi eru öll rekin í sjálfboðastarfi og því mikilvægt að sá tími sem fólk gefur af sér nýtist vel. Ef megnið af tímanum fer í að bjarga lélegu húsnæði eða reddingar til að hafa einhvers konar aðstöðu „þetta sumarið“ þá verður lítið eftir af tímanum til að halda utan um kjarnastarfsemi félaganna, þ.e. kennslu og iðkun siglinganna sjálfra.

World Sailing

Siglingafólk hvaðan af úr heiminum kom saman í Malaga á Spáni til að taka þátt í ársþingi Alþjóða siglingasambandsins, World Sailing, dagana 13-18 nóvember. Fundinn sóttu á vegum SÍL þau Anna Karen Jörgensdóttir Gunnar Haraldsson og Úlfur H. Hróbjartsson.

Fyrir fundinum lágu margar tillögur um breytingar á siglingareglum. Að auki lá fyrir að fara yfir nýja stefnu varðandi þátttöku siglingafólks á Ólympíuleikunum auk þess að undirbúa breytingar á lögum sambandsins og skipan þess.

Þing sem þetta er kjörið tækifæri fyrir lítið samband eins og SÍL til að tengjast siglingaheiminum ekki síst til að geta leitað upplýsinga um hvaða málefnis sem er og fengið stuðning. Hingað til höfum við sótt mikið af upplýsingum um fræðslumál á þennan vettvang, ekki síst fyrir þjálfara og keppnisstjóra.

Fyrir utan að sinna skyldustörfum, en Úlfur situr í Council World Sailing fyrir hönd Norðurlandanna og Eystrasaltsríkjanna, var ætlunin að hitta fólk sem gæti veitt okkur hjálparhönd við uppbyggingu á siglingum hér á landi. Sérstaklega var ætlunin að kynnast betur þeim sem gætu hjálpað okkur með útbreiðslu á siglingum kvenna.

Meðal þeirra sem við áttum fund með voru Catherine Duncan útbreiðslustjóri WS en hún er hefur unnið að kvennasiglingamálum sambandsins. Anna átti góðan fund með henni um málefnið en einnig hittum við David Abercombie framkvæmdastjóra Nýsjálenska siglingasambandsins sem veitir okkur enn frekari upplýsingar um þeirra verkefni sem og tengiliði á Nýja-Sjálandi.

Einnig áttum við stuttan fund með Andrew Clouston yfirmanni fræðslumála hjá US sailing sem bauðst til að veita okkur aðgengi að öllum þeirra fræðsluefni án kostnaðar.

Um miðbik þingsins voru veitt verðlaun fyrir gott starf á síðasta ári. Andrew Simpson Foundation fékk Presidents Awards fyrir þróunarstarf. Dick Rose fékk Beppe Croche verðlaunin fyrir sjálfboðastarf fyrir World Sailing og US Sailing. Magenta Project fékk verðlaun fyrir sjálfbærni. Bátur ársins var kosinn AC40, þ.e. minni Ameríkubikarsbáturinn. Siglingakona ársins var valin Kirsten Neuschäfer frá Suður-

Afríku en hún var fyrst kvenna til að vinna Golden Globe keppnina umhverfis heiminn. Siglingamaður ársins var svo valinn Tom Slingsby sem er mörgum kunnur sem skipstjóri ástralska bátsins í Sail GP keppninni.

Aðrir sem við hittum og ræddum við um mögulega siglingaviðburði á Íslands voru þau Andrew Pindar hjá Magenta Project, Jerome, framkvæmdastjóri RORC og Dan Jaspers hjá RS sailing

Af erlendum viðburðum og möguleikum sem við könnuðum þá mætti nefna samvinnu við siglingaklúbba í Palma á Mallorca um ungmennaskipti. Mikill áhugi er þar fyrir slíkri samvinnu, ekki síst hjáFerran, framkvæmdastjóra Club Nautics’Arnal og Trophee SAR Princesa Sofia keppninnar.

Við áttum einnig fund með Mike Misfud frá Möltu og Joseph Pla frá Andorra, forseta EUROSAF, vegna komandi smáþjóðaleika. Ljóst er að á komandi leikum verða ekki siglingar en Siglingasamband Andorra hyggst halda siglingamót samhliða leikunum sem eingöngu er ætlað keppendum frá smáþjóðunum. Líklegast er að sú keppni verði eingöngu á ILCA og að ekki verði smáþjóðakeppni á Optimist fyrr en eftir 4 ár í Monaco.

Evrópska siglingasambandið, EUROSAF, hélt kynningu á starfi sínu fyrir meðlimi og má þar meðal annars nefna æfingasvæði í Murcia á Spáni auk þess að farið var yfir keppnisstjóra skiptikerfi samtakanna.

Einnig áttum við nokkra óformlega fundi með Ástralíu, Austurríki Nýja Sjálandi Belgíu og Frakklandi, þó ekki væri nema til að opna samskipti og kynnast þeim þjóðum betur um leið og við kynntum okkur.

Iceland Report - Skýrsla Rob Holden

Facts found on visit.

Having spent time at several clubs in Iceland during the summer learn to sail season I have identified some clear problems in the way the clubs operate. There are some small issues that are club specific that I will deal with later,but the main issues are seen across all clubs and thus I believe require the SILs intervention.

Staffing

Every club I went to except Brokey highlighted the shortage of trained staff as their biggest problem.

This to me is strange because of the Icelandic youth employment program, at every club I saw more than enough young people to handle the courses that are being delivered, the problem here is not the people it is the training of those people. Even if these young people can't sail, we can teach them how to run the training, the important thingis that we need to train the helpers at the beginning of the season before courses start.
The ideal situation is for sailors who come through the program to be employed in the clubs the following years. Currently this does not happen because the children are not taught properly, and they are not shown the pathways.I propose that I come and run two or three coach development courses next year before the season starts. We will need to find the children that will work at the clubs so we can train them. The helpers who come on the course and
can't sail or are not good enough will get a qualification of assistant coach and those who are good enough will get aLevel 1 Coach qualification. I would need a week for each course, and I feel one in each area would be ideal depending on numbers.

When I run these courses, I will also ideally train one person from each club that is part of the program to be coach developers so they can run more courses in the season as is needed. These Coach developers would have to be highlevel coaches currently working in the clubs.

This will solve the staffing issue and over time the coaches will become better and better because we will train moreyouth and they will train the children better.

Organisation, planning and programs.

All clubs I visited have serious planning issues starting with no planning all the way to planning but trying to do toomuch so nothing is done properly. If we wish to keep people in sailing and maybe have them develop into top levelsailors, it is essential that the initial basic learn to sail is done properly. This of course takes structure and planning.
Most of the clubs I visited are just pushing people who can't sail out in boats and giving them a sailing experience(good and bad), hoping they will learn some good techniques, this must change if we wish for our sport tohave an impact. Teaching a person, a new skill requires a step-by-step process where we build on what we have taught until the skill is learned, sailing is a reasonably complex sport that can be very intimidating therefore the step- by-step build is vitally important.

I was pleasantly surprised at the number of young people at the clubs with the idea of learning to sail, I was

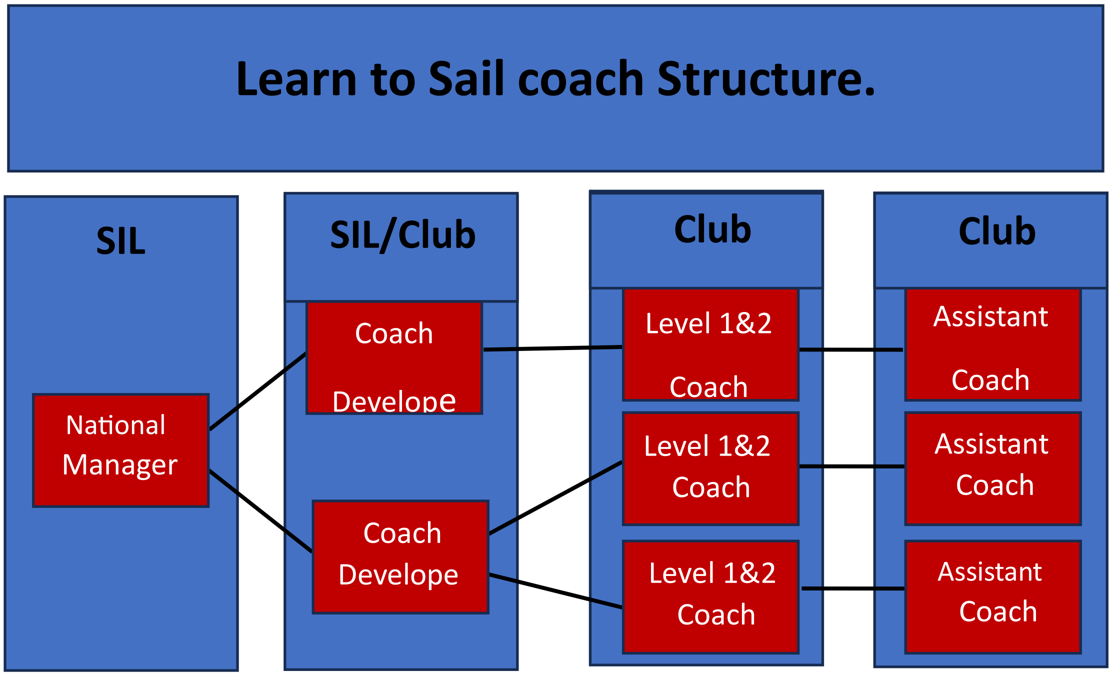
disappointed that the clubs are not making full use of this opportunity, but this is a reasonably easy fix if the clubs arewilling to commit to the proper teaching process.

To solve the above problem, we need to create a “plug and play” training scheme, this scheme must be managed bySIL in conjunction with the clubs. I have all the necessary documents and processes to manage the development andimplementation of this program.

To encourage Sport for Life in sailing pathways are essential from the first day a child or their parent walks into a clubthey need to know that there is lifelong opportunity in the sport of sailing. The pathways all start with learn to sail, moving to social recreational racing, then the opportunity to choose high performance racing, recreational racing, coaching or officiating.

So the answer to the long term development of sailing in Iceland lies in two areas Learn to sail and the pathways.

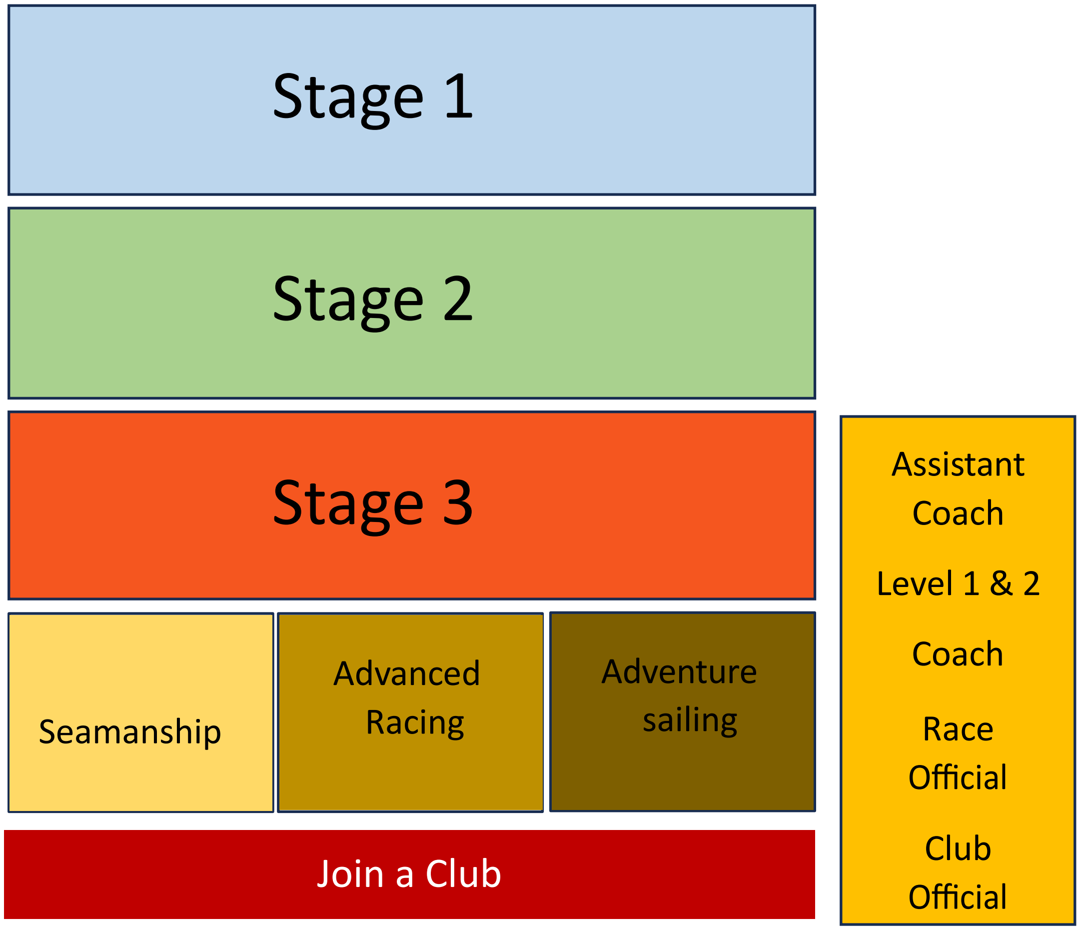
The Way Forward



To be able to train sailors properly it is essential that we have certified coaches, these coaches are divided into twogroups the Learn to Sail coaches and the Performance coaches.
Performance coaches will be dealt with in the pathways section of this document.
National Manager: This person will initially setup the program, train the coach developers and ensure that the clubswork to the program. The training manager should ideally be an employee of SIL, a person with a passion for
teaching coaches and an understanding of the structures of Iceland including the employment and funding schemes.Initially this can be an international person.
Coach Developers: These people should be working within the system so probably employed by the clubs, they willbe used by clubs and SIL to train the level 1 coach and thus must be qualified level 1

coaches with significant experience they would need to be at least 21 years old.
Level 1 Coach: This is the workhorse of the program and the person who will have a direct impact on the quality of the program. These coaches should be at least 15 years old and must be trained by the Coach Developers. It is vitalthat these coaches are trained properly and managed properly so they keep delivering at a high standard.
Level 2 Coach: This is a qualified level 1 coach who is over 18 years old with at least 200 hours of experience in the past two years as a level 1 coach. Each club should have a Level 2 Coach on the premises when training is hapening.This coach will manage the safety and general standard of the level 1 coaches.
Assistant Coach: These are people who assist the level 1 Coach in delivery. They can be trained by the level 1 coachbut must operate under the direct supervision of the Level 1 Coach.
I would strongly recommend that training and refresher sessions are run at the beginning of every season before thecourses start.
Certificate qualifications should be presented to Assistant Coaches and Level 1 coaches by SIL and they must own thecertification. A database of all coaches should be kept by SIL.
National Training manager and Coach Developer are not qualifications they are appointments by SIL so they will notbe certified as such but must be at least Level 1 coaches with a minimum of two years' experience in training.
All level 1 coaches should have powerboat/safety boat training and basic first aid training. It should be discouragedbut if an assistant coach is driving a powerboat, they should also have powerboat/safety boat training.
Powerboat/safety boat training can also be certified by SIL and would then require suitable instructors.

Learn To Sail Sailor Structure



Stage 1: Aligned with World Sailing stage 1 a five-day course for beginners both children and Adults.

Stage 2: Aligned with World Sailing Stage 2 a five-day course for people who have completed stage 1.

Stage 3: Sail Better, learn to race, different boats five-day course for those who have completed stage 2.

Seamanship: Anchoring, reefing, rudderless, centerboardless, survival. Two Days.

Advanced Racing: Course Racing, Skills development. Five Days.

Adventure Sailing: Charts, basic navigation, weather, local harbors, yachts. Five Days.

Join a club: Continue Sailing in the club, Purchase your own boat.

After the successful completion of stage 2 sailors can train as assistant coach, Level 1 coach, Race official, club official.

Facilities

All clubs that wish to be part of the training scheme will need to fulfill minimum requirements of coaches, safety andfacilities. The clubs will be inspected and approved on an annual basis. The registered clubs will all teach the SIL learnto sail certified courses with SIL certified coaches.

Equipment

SIL should encourage clubs to work towards uniform training boats that can also be used for recreational and entrylevel racing.

My Recommendation is (for coach in boat training) the RS Quest is in the country and is suitable, so this is a goodchoice.

For (coach not in boat) I recommend the RS Zest and the RS Feva the RS Feva is a very good boat for recreational racing for both children and adults and can be used as a learn to sailboat due to its stability. The RS Zest can be usedfor racing but is a boat that is focused on learning to sail. For clubs that are stretched with resources the RS Feva would be recommended.

There are currently a lot of Topaz uno's in the country these boats are not bad for training and should be used but myrecommendation is that they are slowly replaced with RS Feva.
The optimist should not be used for learn to sail.

Pathway

In a country this size it is important that SIL directs and controls the performance pathway. It is essential that this pathway exists and that it is considered in the long-term development of sailing in the country. There are differentpathways that must be considered:

- **Athlete Pathway**: This is the pathway to athletic success and is focused on the World Sailing Youth and Olympic pathways. It is important to note that this pathway is focused on long term athlete development. Inlong-term athlete development all sailors under 15 years old are focused on skills development and it is discouraged to send them to international events but rather focus on domestic training and competition, thiscan be done in RS Feva, RS Tera, ILCA 4 and Optimist (all learn to sail boats can also be used here). After 15 years old the athlete enters the youth level and the train to train faze in long term athlete development here it is recommended that the country chooses 2 boat classes and possibly a board class. My recommendation here is ILCA 6 and 29er and if a board is considered the Ifoil Youth board.

  It is essential that a double handed pathway is developed in the country. These classes lead to Olympic ILCA 7Men, ILCA 6 Women, 49er Men, 49erFX Women.

  The Athlete pathway is where the Level 3 Coach comes into the program, Level 3 coaches are people who have sailed at a high competitive level and done a Level 3 coach course. These coaches will be 18 years or older and focused on the performance and skills development of athletes. It is strongly recommended thateach club has a resident level 3 coach who runs performance training groups in the club.

  Being a small country, it is recommended to have a performance training center on waters where maximumbenefit can be taken advantage of, I would recommend Keflavik as a very good option. In addition to the performance center there should be at least four clinics organized for the over 15-year-old squad where allthe top sailors in the country get together with the top coaches for high level training clinics. The performance squad would need to train for as many months as possible in a year and I would recommend atleast 3 international events in each year.

- **Recreational Pathway:** This is the heart of sailing in the country and should be looked at as the heart of the clubs. All learn to sail boats can be raced in organized racing that is based on fun and social sailing. SIL shouldagain be working towards a couple of classes that will be the main classes. My recommendation would be RS Quest, RS Feva, RS Tera, RS Zest. Adding at the moment topper topaz and Optimist. This pathway will also include all keelboats, yachts and RS Aero. Competitors from this path will sail world championships and various top-level competitions but the focus is on recreational racing. Clubs should be encouraged to have league tables with prizes at the end of the season. The SIL National Championships should include this group and the high-performance classes.
-
- **Coach Pathway:** The Learn to sail coach pathway as above but we add Level 3 coach that will be the performance coach. This program must be certified and managed by SIL and will be the basis for WorldSailing recognition.
-
- **Race/Club Official pathway:** A clear pathway for race officials from the basic club level to the national andinternational level. A pathway for club officials including club managers, board members, treasurers etc.

Athlete Pathway

49er, 49er FX

ILCA 6&7

29er

ILCA 6

RS Feva

Skills Development

RS Feva, Quest
Tera, ILCA4, Opti

Recreational Pathway

Yacht, Keel Boat

Aero, ILCA, Zest, 29er, Quest, Argo, Topaz, Feva, Tera, Opti,

Coach Pathway

Training Manager

Coach Developer

Level 1, 2 & 3 Coach

Assistant Coach

Race/Club Official pathway

Race Officer, Timekeeper, Flags, mark layer, Safety, Judge, Jury, Club Manager, secretary, treasurer, board member

Learn to sail stage 1 & 2.

Quest, Zest, Feva, Topaz, Argo, Tera

The above is based on my observations and is my personal recommendation for the future development of sailing inIceland. I have 13 years' experience in developing sailing in various countries and believe if we implement this plan we will see positive effects during next season.

Requirements for Recognized Training Clubs

Staff:

All teaching staff will be qualified SIL coaches. Each club should have a minimum of 1 level 2 coach, but this may bethe only coach in smaller clubs.
Sufficient staff must be employed for the number of children being trained. Ratios in Coach in boat training shouldbe a maximum of 4 students to 1 coach but a recommendation of 3 to 1. Coach out of boat ratios a maximum of 4boats to 1 coach, this can mean that you have 2 children on each boat so 8 children to 1 coach.

Assistant coaches are trained in the club by level 1 and 2 coaches but may only work under the direct supervision ofa level 1 or 2 coach. Clubs can use assistant coaches to increase capacity but no more than 2 assistant coaches per level 1 or 2 coach.

Facilities:

Dry Warm Teaching area: All clubs must have an area that is dry and warm that can accommodate all the students.

Toilets and change rooms: There should be suitable changing areas that can be separated for male and female sailors. There should be clean toilets that are easily accessible to the club users in sufficient numbers for the groupsizes.

Launching and sailing areas: There should be safe launching areas where sailing boats can be launched with minimalrisk. The sailing area should be safe and free of unacceptable hazards and suitable to the level of sailors.

Risk assessment: The club should have a written risk assessment highlighting the static and potential dynamic risks inthe operating area.

Emergency Action Plan: All clubs must have a comprehensive emergency action plan covering any incident that mayoccur in each of the operating areas.

Accident and Incident records: All centers must keep a record of all accidents and incidents and lessons learned fromthese.

Emergency Numbers: Emergency numbers must be displayed in an area where all public and coaches can haveaccess to them, these numbers should include the club manager's number.

Safety Boats: Clubs must have sufficient safety boats for the number of people being trained that are suitable for theconditions of the sailing area. The guideline ratio is 1 safety boat to 8 sailing boats. All safety boats must be
seaworthy and have an anchor, first aid kit, working kill chord and smooth steering.

Sailing boats: Sailing boats should be in good repair and suitable for the type of training that is taking place. Pleasenote SIL recommendations.

Training Material

SIL learn to sail stage 1 and 2 courses will be delivered according to the SIL syllabus.

Other courses may be offered but the safety and teaching standards of the SIL syllabus must be maintained.

Úrslit 2023 móta

Kayak

Engar keppnir voru á keppniskrá kayakfólks árið 2023.

Kænur

Opnunarmót – Haldið af Siglingaklúbbnum Þyt -10-11.júní

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
Optimist				
Optimist	Veronica Sif Ellertsdóttir	Þytur	5	1
Optimist	Saga Sól Pyykkönen	Þytur	7	2
Optimist	Heimir Halldórsson	Brokey	21	3
Optimist	Margrét	Þytur	22	4
Optimist	Guðmundur Leó Gunnarsson	Brokey	23	5
Optimist	Haraldur Wilhelm Þórisson	Þytur	24	6
ILCA6				
ILCA 6	Hólmfríður Kolbrún Gunnarsdóttir	Brokey	4	1
ILCA 7	Hrafnkell Stefán Hannesson	Brokey	9	2
ILCA 8	Jóhannes	Þytur	13	3
ILCA 9	Kjartan Christiansson	Þytur	17	4
ILCA 10	Marek Ari Baeumer	Þytur	20	5
ILCA 11	Tóbý Sól Hermannsd	Þytur	24	6
Opinn flokkur				
Aero 7	Aðalsteinn Jens Loftsson	Ýmir	4	1
Wayfarer	Gabríel Arthúr Pétursson	Þytur	8	2

Miðsumarmót – Haldið af Siglingaklúbbnum Nökkva –30 júní-1.júlí

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
Optimist				
Optimist	Veronica Sif Ellertsdóttir	Þyt	5	1
Optimist	Daníel Ernir Jóhann Gunnarsson	Brokey	9	2
Optimist	Saga Sól Pyykkönen	Þyt	9	3
Optimist	Inga Gunnarsdóttir	Brokey	15	4
Optimist	Lára	Nökkvi	17	5
Optimist	Guðmundur Leó Gunnarsson	Brokey	21	6
Optimist	Kveldúlfur Snjóki Gunnarsson	Nökkvi	24	7
Optimist	Haraldur Wilhelm Þórisson	Þyt	31	8

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
ILCA 4				
ILCA 4	Ragnheiður Mattíasdóttir	Nökkvi	4	1
ILCA 4	Olaf Gndzienko	Nökkvi	8	2
ILCA 6				
ILCA 6	Sigurður Haukur BIrgissson	Ymir	5	1
ILCA 6	Hrafnkell Stefán Hannesson	Brokey	8	2
ILCA 6	Kjartan Christiansson	Þyt	9	3
ILCA 6	Ellías Burgers	Ymir	15	4
ILCA 6	Tóbý Sól Hermannsd	Þyt	19	5
ILCA 6	Gabríel Atrhúr Pétursson	Þyt	24	6
Opinn flokkur				
Aero 7	Aðalsteinn Jens Loftsson	Ýmir	4	1

ÍSLANDSMÓT -Haldið af Siglingafélaginu Brokey - 10-12. Ágúst

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
Optimist				
Optimist	Veronica Sif Ellertsdóttir	Þytur	8	1
Optimist	Daníel Ernir Jóhann Gunnarsson	Brokey	18	2
Optimist	Saga Pyykkönen	Þytur	27	3
Optimist	Guðmundur Leó Gunnarsson	Brokey	27	4
Optimist	Heimir Halldórsson	Brokey	30	5
Optimist	Ingunn Gunnarsdóttir	Brokey	44	6
Optimist	Orri Steinn Ákason	Brokey	51	7
ILCA 6				
ILCA 6	Þorlákur Sigurðsson	Nökkvi	10	1
ILCA 6	Hólmfríður Kolbrún Gunnarsdóttir	Brokey	12	2
ILCA 6	Sigurður Haukur Birgisson	Ýmir	24	3
ILCA 6	Marek Ari Baeumer	Þytur	33	4
ILCA 6	Kirill Zolotuskiy	Brokey	43	5
ILCA 6	Elías Joaquin Burgos	Ýmir	48	6
ILCA 6	Gabríel Atrhúr Pétursson	Þytur	56	7
ILCA 6	Olaf Gndzienko	Nökkvi	60	8
ILCA 6	Tóbý Sól Hermannsd	Þytur	62	9
ILCA 6	Hrafnkell Stefán Hannesson	Brokey	66	10

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
Opinn flokkur				
RS Aero 7	Aðalsteinn Jens Loftsson	Ýmir	8	1
ILCA 4	Mahaut Ingiríður Matharel	Nökkvi	18	2
RS Aero 7	Jón Þorberg Ólafsson	Brokey	19	3
ILCA 4	Kveldúlfur Snjóki Gunnarsson	Nökkvi	28.5	4
RS Quest	Þjóðann Baltasar Guðmundsson & Þórir Steingrímsson	Nökkvi	39	5
29er	Árni Friðrik & Ólafur Áki	Brokey	56	6

AKUREYRARMÓT /LOKAMÓT Haldið af Siglingklúbbnum Nökkva - 26-27. Ágúst

Flokkur	Nafn	félag	Stig	Sæti
Optimist				
Optimist	Veronica Sif Ellertsdóttir	Þyt	3	1
Optimist	Heimir Halldórsson	Brokey	6	2
Optimist	Saga Sól Pyykkönen	Þyt	8	3
Optimist	Orri Steinn Ákasson	Brokey	11	4
Optimist	Guðmundur Leó Guðmundsson	Brokey	15	5
ILCA 4				
ILCA 4	Mahaut Ingiríður Matharel	Nökkvi	3	1
ILCA 4	Danníel Ernir J. Gunnarsson	Brokey	5	2
ILCA 4	Þórir	Nökkvi	11	3
ILCA 6				
ILCA 6	Þorlákur Sigurðsson	Nökkvi	3	1
ILCA 6	Sigurður Haukur Birgisson	Ými	7	2
ILCA 6	Hrafnkell Stefán Hannesson	Brokey	7	3
ILCA 6	Marek Ari Baemer	Þyt	20	4
ILCA 6	Elías J. Burgos	Ými	21	5
ILCA 6	Tóbý Sól Hermannsdóttir	Þyt	22	6
Opinn flokkur				
Rs Quest	Mikael Garðarsson/Ziemick	Nökkvi	3	1

Áramót – Ýmir

Áramótið 2022 féll niður vegna hafíss.

Úrslit Smáþjóðaleikar Möltu

Optimist Stúlkna

Sæti	Þjóð	Nafn	Stig
1	MLT	FENECH Emily	43
2	MLT	NAGRUDNAYA Aleksandra	45
3	MLT	BRIFFA Katrina	68
4	CYP	GEORGIOU Michaella	72
5	MLT	BORG Julia	81
6	MLT	DEMICOLI Ella	102
7	MLT	AXISA Samantha	113
8	ISL	ELLERTSDOTTIR Veronika	129
9	CYP	ABOUZAIDE Maya	162

Optimist drengja

Sæti	Þjóð	Nafn	Stig
1	MLT	VASSALLO Timmy	10
2	MLT	MICALLEF Jonas	23
3	MLT	SPITERI Matthias	29
4	MLT	AZZOPARDI Isaac	35
5	MLT	AZZOPARDI Jacob	43
6	MLT	BARTOLO Nicolai	72
7	CYP	ELLINAS Elias giannisl	79
8	CYP	EFTHYMIOU Chrysis	103
9	CYP	SHAILOS Alexandros	123
10	CYP	NOVIKOV Lev	137
11	ISL	CHRISTIANSSON Kjartan	146
12	CYP	PROTOPAPAS Andreas	149
13	CYP	KONNARIS Georgios	163

ILCA 6 Konur

Sæti	Þjóð	Nafn	Stig
1	CYP	MAKRI Marilena	8
2	MLT	AQUILINA Lacey	51
3	MLT	MIFSUD Michela	77
4	SMR	RICCI Lucrezia luna	89
5	MLT	MERTEN Lara	117
6	CYP	MADIA Evgenia	120
7	ISL	GUNNARSDOTTIR Holmfridur	129
8	MLT	PODESTA Maya	132

ILCA 6 Karlar

Sæti	Þjóð	Nafn	Stig
1	CYP	BOEROS Emilios max	29
2	CYP	NIKOLAOU Charis	40
3	CYP	YIASEMIDES Georgios	45
4	MLT	VACCARO Tomek	46
5	MLT	VERTSONIS Dimitri	47
6	MON	VAN Bodhi	51
7	MLT	FLORES Matthew	66
8	MLT	BORG Kurt	74
9	CYP	STANISIC Ioannis	113
10	MLT	AQUILINA Shaun	114
11	MON	BOISVERT Leo	127
12	CYP	KOUTSOFTA Jorgos	135
13	LIE	MEHSER Florian	154
14	ISL	BIRGISSON Sigurdur	156
15	ISL	HANNESSON Hrafnkell	178

Kjölbátar

Opnunarmót – Haldið af Siglingafélaginu Þyt í Hafnarfirði dagana 21-22 maí.

Bátur	Skipstjóri	Siglingafélag	Sæti
Ísmolinn	Gunnar Geir Haldórsson	Hafliði	1
Sif	Sigríður Ólafsdóttir	Ýmir	2

Faxaflóahafnir - Brokey

Sprettur

Bátur	Skipstjóri	Siglingafélag	Sæti
Dögun	Þórarinn Stefánsson	Brokey	1
Sif	Sigríður Ólafsdóttir	Ýmir	2
Sigurborg	Hannes Sveinbjörnsson	Ýmir	3

Akranes og til Reykjavikur

Bátur	Skipstjóri	Siglingafélag	Sæti
Dögun	Þórarinn Stefánsson	Brokey	1
Sif	Sigríður Ólafsdóttir	Ýmir	2
Sigurborg	Hannes Sveinbjörnsson	Ýmir	3

Íslandsmót - Ýmir

Bátur	Skipstjóri	Siglingafélag	Sæti
Íris	Aron Árnason	Brokey	1
Besta	Ólafur Már Ólafsson	Brokey	2
Dögun	Þórarinn Stefánsson	Brokey	3
Ísmolinn	Gunnar Geir Halldórsson	Hafliði	4
Sigurborg	Hannes Sveinbjörnsson	Ýmir	5
Sif	Sigríður Ólafsdóttir	Ýmir	6

Lokamót - Haldið af Siglingafélaginu Ými í Kópavogi dagana 3-4 sept.

Bátur	Skipstjóri	Siglingafélag	Sæti
Besta	Baldvin Björgvinsson	Brokey	1
Dögun	Þórarinn Stefánsson	Brokey	2
Sigurborg	Hannes Sveinbjörnsson	Ýmir	3
Íris	Aron Árnason	Brokey	4

Ísmolinn	Gunnar Geir Halldórsson	Hafliði	5
Sif	Sigríður Ólafsdóttir	Ýmir	6

Íslandsbikar – endanleg úrslit

Bátur	Siglingafélag	Opnunarm	faxi	lokamót	SAMTALS
Dögun	Brokey	3	1	2	6
Besta	Brokey	3	4	1	8
Sigurborg	Ýmir	3	3	3	9
Ísmolinn	Hafliði	1	4	5	10
Sif	Ýmir	2	2	6	10
Íris	Brokey	3	4	4	11

Lög SÍL

Lög Siglingasambands Íslands (SÍL)

1. Skipulag

1.1 Sambandið heitir Siglingasamband Íslands skammstafað SÍL.

Það er æðsti aðili innan Íþrótta- og Ólympíusambands Íslands (ÍSÍ) um alla þætti siglinga og málefnum þeim tengdum.

1.2 Heimili og varnarþing Siglingasambandsins er í Reykjavík.

1.3 Öll félög innan ÍSÍ sem leggja stund á siglingar undir seglum, árum, drekum eða vélarafli, eru aðilar að SÍL, með aðild að hlutaðeigandi héraðssambandi eða íþróttabandalagi.

1.4 Tilgangur og markmið.

Auk hefðbundinnar keppni, æfinga og þjálfunar til líkamlegrar heilsuræktar, samanber lög ÍSÍ, er það í verkahring SÍL að sinna hagsmunamálum sem tengjast siglingum svo sem á sviði fræðslu-, réttinda-, öryggis-, samgöngu-, ferða og umhverfismála.

Önnur markmið eru:

- Að hafa yfirstjórn og vinna að eflingu siglinga m.a. með fræðslu, útbreiðslu- og kynningarstarfsemi.
- Að vera málsvari siglingamanna jafnt innanlands sem erlendis.
- Að koma fram fyrir hönd siglinga gagnvart opinberum aðilum.
- Að þýða alþjóðlegar kappsiglingareglur og gefa út.
- Að setja nauðsynlegar reglur, löggilda dómara og keppnisstjóra, ráðstafa landsmótum og staðfesta met.
- Efla siglingar sem tómstunda- og almenningsíþrótt.

2. Stjórnun

2.1 Siglingasambandi Íslands er stjórnað af

a) Siglingaþingi
b) Stjórn SÍL

2.2 Reikningar SÍL skulu endurskoðaðir ár hvert af félagslegum skoðunarmönnum reikninga sem siglingaþing kýs árlega til eins árs í senn. Félagslegir skoðunarmenn reikninga mega ekki sinna öðrum störfum fyrir SÍL sem snerta fjármál. Þeir bera ábyrgð gagnvart siglingaþingi og skulu þeir eiga greiðan aðgang að öllu bókhaldi SÍL og er stjórninni skylt að veita þeim allar nauðsynlegar upplýsingar um fjármál og reikningshald þess. Felli siglingaþing framlagða reikninga fer fram yfirskoðun eftir reglum sem þingið setur. Að þeirri yfirskoðun lokinni skal boðað til aukaþings (sbr. lið 5) sem tekur nánari ákvörðun um reikninga.

3. Siglingaþing

3.1 Siglingaþing fer með æðsta vald í málefnum SÍL.

3.2 Siglingaþing sitja fulltrúar frá þeim aðilum sem mynda SÍL.

3.3 Þrír fulltrúar koma frá hverju aðildarfélagi innan hvers héraðssambands eða íþróttabandalags.

3.4 Þingið skal haldið í febrúar ár hvert. Skal þingið auglýst eða boðað til þess bréflega eða með tölvupósti með 5 vikna fyrirvara og ítrekað síðar. Stjórn SÍL ákveður fundarstað.

3.5 Tillögur um lagabreytingar og málefni sem sambandsaðilar óska eftir að tekin verði fyrir á þinginu, skal tilkynna stjórn SÍL, bréflega eða með tölvupósti minnst 3 vikum fyrir þingið.

3.6 Eigi síðar en 2 vikum fyrir siglingaþing skal senda héraðssamböndum/ íþróttabandalögum og aðildarfélögum fundarboð (síðara fundarboð) með dagskrá og upplýsingum um tillögur og mál sem leggja á fyrir þingið.

3.7. Fastanefndir SÍL starfa á milli þinga og tveim vikum fyrir Siglingaþing skal nefndarmönnum vera sendar tillögur sem liggja fyrir þinginu. Formaður nefndar kallar saman nefndina til að fara yfir tillögur og l eggja fram álit á siglingaþingi. Fundir nefndanna mega vera rafrænir og opnir fyrir áheyrendur. (Bætt við á 48. Siglingaþingi)

3.8 Siglingaþing er lögmætt ef löglega hefur verið til þess boðað.

3.9 Á siglingaþingi hafa fulltrúar einir atkvæðisrétt, en rétt til setu á siglingaþingi með málfrelsi og tillögurétt hafa:

a. stjórn SÍL
b. heiðursformaður og heiðursfélagar
c. fulltrúi héraðssambands/íþróttabandalags sem hefur siglingar innan sinna vébanda
d. framkvæmdastjórn ÍSÍ
e. fastráðnir starfsmenn SÍL og ÍSÍ
f. allir nefndarmenn SÍL
g. fulltrúi ráðuneytis íþróttamála auk þess getur stjórnin boðið öðrum aðilum þingsetu ef hún telur ástæðu til.

3.10 Aðeins sá sem er í félagi, sem iðkar siglingar og er innan sérráðs eða héraðssambands/ íþróttabandalags er kjörgengur fulltrúi þess á siglingaþingið.

3.11 Allir fulltrúar skulu vera tilgreindir á kjörbréfi frá viðkomandi sambandsaðila og skal kjörbréfum skilað inn til stjórnarinar eigi síðar en einni viku fyrir siglingaþing.

3.12 Einfaldur meirihluti atkvæða ræður úrslitum mála nema annað segi í lögum þessum um tiltekin mál eða málaflokka. Enginn fulltrúi getur farið með fleiri en 3 atkvæði og þá eingöngu fyrir þann aðila sérráðs eða sambands/ bandalags sem hann er fulltrúi fyrir á þinginu.

4. Dagskrá siglingaþings

4.1.1. Formaður setur þing.
2. Kosning 3 manna kjörbréfanefndar
3. Kjörinn þingforseti.
4. Kjörnir 1. og 2. þingritari
5. Ávörp gesta
6. Álit kjörbréfanefndar lagt fram og samþykktar
7. Lögð fram skýrsla stjórnar
8. Lagður fram til samþykktar endurskoðaður rekstrar og efnahagsreikningur liðins árs af félagslega kjörnum skoðunarmönnum reikninga félagsins.
9. Umræður um skýrslu stjórnar
10. Umræður um og samþykkt reikninga
11. Lögð fram fjárhagsáætlun fyrir næsta fjárhagsár
12. Lagabreytingatillögur
13. Aðrar tillögur sem kynntar voru í fundarboði
14. Önnur mál: Teknar fyrir tillögur og önnur mál sem lögð hafa verið fyrir þingið
15. Tillögur fjárhagsnefndar
16. Kosningar
    a) Stjórn og varastjórn sbr 6 gr.
    b) Kosning fastanefnda
        a) Fjárhagsnefnd 3 manna
        b) Laga- og leikreglnanefnd 3 manna
        c) Mótanefnd 3 manna
        d) Tveir félagslega kjörnir skoðunarmenn reikninga (sbr. lið 2.2).
        e) Fulltrúa á íþróttaþing í samræmi við reglur ÍSÍ
17. Þingslit
18. Allar kosningar gilda fram að kosningu á næsta siglingaþingi. Þær skulu vera skriflegar nema aðeins sé stungið upp á jafnmörgum og kjósa skal

4.2 Þingið getur með 2/3 atkvæða viðstaddra fulltrúa heimilað að tekið sé fyrir mál sem fram kemur eftir að dagskrá þingsins hefur verið send sambandsaðilum SÍL.

4.3 Árskýrsla SÍL, sem stjórnin skal leggja fyrir þingið, svo og ágrip af fundargerðum þingsins, skal senda framkvæmdastjórn ÍSÍ og sambandsaðilum SÍL, innan tveggja mánaða frá þingslitum.

5. Aukaþing

5.1 Aukaþing skal kalla saman með a.m.k. 3 vikna fyrirvara.
a) Eftir ákvörðun siglingaþings
b) Þegar a.m.k. ½ sambandsaðila óskar þess.
c) Að frumkvæði stjórnar SÍL

5.2 Tillögur um málefni sem óskast tekin fyrir á aukaþingi skulu hafa borist stjórn SÍL minnst 14 dögum fyrir þingsetningu.

5.3 Eigi síðar en 6 dögum fyrir aukaþing skal senda aðilum dagskrá þingsins.

5.4 Á aukaþingi má ekki gera lagabreytingar og ekki kjósa stjórn nema bráðabirgðastjórn, ef meirihluti stjórnar hefur sagt af sér eða hætt störfum af öðrum orsökum eða stjórnin að eigin dómi orðið óstarfhæf.

5.5 Að öðru leiti gilda sömu reglur og um reglulegt siglingaþing.

6. Stjórn SÍL og nefndir

6.1 Í stjórn SÍL eiga sæti.:

a) 5 menn.

Kosning fari þannig fram;

1 formaður
4 meðstjórnendur
3 varamenn

Fái fleiri en þeir sem kjósa á jafnmörg atkvæði, skal kjósa um þá á ný bundinni kosningu. Verði þeir enn jafnir ræður hlutkesti.

b) Stjórn kýs varaformann, ritara og gjaldkera úr sínum hópi.

c) Varamenn taki sæti í stjórn í þeirri röð sem atkvæðamagn segir til um. Verði varamenn sjálfkjörnir taka þeir sæti í stjórninni í þeirri röð sem þeir voru tilnefndir.

d) Ef formaður hættir á kjörtímabilinu tekur varaformaður sæti hans.

6.2 Stjórnin heldur fundi eigi sjaldnar en annanhvern mánuð. Formaður SÍL boðar stjórnarfundi og stýrir þeim.

6.3 Stjórninni er heimilt að ráða launað starfsfólk.

6.4 Aðsetur stjórnarinnar er í Reykjavík.

6.5 Nefndir kosnar á Siglingaþingi starfa fram að kosningu á næsta þingi og geta verið ráðgefandi fyrir stjórn SÍL. Fyrir þing skulu þær fara yfir þær tillögur sem l iggja fyrir þinginu og gefa álit á þeim tillögum. (bætt við á 48 Siglingaþingi)

7. Starf stjórnar

7.1 Starf stjórnar SÍL er m.a.;

a) Að framkvæma ályktanir siglingaþings
b) Að annast rekstur sambandsins.
c) Að vinna að eflingu siglinga.
d) Að senda framkvæmdastjórn ÍSÍ lögboðnar skýrslur og tilkynningar.
e) Að líta eftir því að lög og leikreglur SÍL séu haldnar.
f) Að setja nauðsynleg bráðabirgðaákvæði.
g) Að ráðstafa þeim styrkjum sem SÍL fær til umráða.
h) Að koma fram erlendis fyrir hönd SÍL.
i) Að sjá útgáfumál SÍL.

7.2 Stjórn SÍL skal gæta þess að formannafundir séu haldnir amk einu sinni á hverju sex mánaða tímabili.

8. Sérráð

8.1 Siglinga- og róðrarsérráðin (héraðssamböndin) eru milliliðir milli félaga sinna og stjórnar SÍL. Í samráði við hlutaðeigandi héraðssambönd skal SÍL vinna að stofnun sérráða.

8.4 Stjórn SÍL hefur frjálsan aðgang að öllum siglingamótum og sýningum sem fram fara innan vébanda SÍL. Einnig á hún rétt á að sitja aðalfundi sérráða, Dómarafélaga og héraðssambanda sem eru aðilar að sambandinu.

9. Ýmis ákvæði

9.1 Merki SÍL: merki siglingasambandsins er hvítt stórsegl og ár á bláum grunni.

9.2 Heiðursformann SÍL má kjósa á siglingaþingi, ef 4/5 mættra fulltrúa samþykkja kjörið.

9.3 Heiðursformaður SÍL kemur fram fyrir hönd sambandsins, þegar stjórn þess eða formaður kunna að óska og fela honum það.

9.4 Heiðursfélaga SÍL má kjósa á siglingaþingi.

9.5 Heiðursfélagar hafa rétt til setu á siglingaþingum með málfrelsi og tillögurétt.

10. Slit SÍL

10.1 Tillögur um að leggja SÍL niður má aðeins taka fyrir á lögmætu siglingaþingi. Til þess að samþykkja slíka tillögu þarf minnst ¾ hluta atkvæða.

10.2 Hafi slík tillaga verið samþykkt skal gera öllum sambandsaðilum grein fyrir henni í þinggerð og tillagan síðan látin ganga til næsta reglulegs þings. Verði tillagan þá samþykkt aftur er það fullgild ákvörðun um að leggja SÍL niður.

10.3 Ráðstöfun eigna: Sé SÍL þannig löglega slitið, skal afhenda ÍSÍ eignir SÍL til varðveislu.Þar til annað siglingasamband verður stofnað og skulu þá eignir gamla SÍL renna til þess óskertar.

10.4 Lagabreytingar: lögum þessum verður ekki breytt nema á siglingaþingi og þá aðeins með 2/3 hlutum greiddra atkvæða.

Lög þessi voru samþykkt á 40. Siglingaþingi 23. febrúar 2013,
með breytingum samþykktum á 41. Siglingaþingi 22. febrúar 2014,
með breytingum samþykktum á 45. Siglingaþingi 17. febrúar 2018.
með breytingum samþykktum á 48. Siglingaþingi 27. febrúar 2021
með breytingum samþykktum á 49. Siglingaþingi 27. mars 2022

REKSTRARREIKNINGUR ÁRSINS 2023

Rekstrartekjur	2023	2022	2021
Útbreiðslustyrkur	4.133.199	4.751.145	
Ríkisstyrkur	2.750.000	2.250.000	2.789.352
Afrekssjóður ÍSÍ	1.162.500	1.315.610	1.800.000
Afrekssjóður ÍSÍ, niðurfelldur styrkur 2021	-650.000		
ÍSÍ Lottó	4.364.838	4.300.943	4.651.205
Þáttökugjöld	876.250	1.205.928	
Námskeiðagjöld	900.850	62.500	52.500
Æfingabúðir		200.000	
IRC forgjöf kjölbáta		141.386	261.429
Lokahóf SÍL	153.000	115.500	
	13.690.637	**14.343.012**	**9.554.486**
Rekstrarkostnaður			
Laun og launatengd gjöld			
Laun	8.721.216	5.000.000	1.248.000
Launatengd gjöld	1.126.584	675.915	189.072
Tryggingargjald	619.422	332.352	86.405
	10.467.222	**6.008.267**	**1.523.477**
Húsnæði og skrifstofukostnaður			
Húsaleiga	569.652	517.932	470.844
Bókhalds- og uppgjörskostnaður	84.146	241.736	182.766
Síma- lénskostn og hugb. þjónusta		93.358	52.380
Tölvubún og leiga á hugb. leifum	392.229	185.796	56.947
	1.046.027	**1.038.822**	**762.937**
Annar kostnaður			
Ferða og hótelkostnaður	662.598	1.298.574	496.294
Námskeiðakostnaður	553.097	90.970	370.480
Kynning, fræðsla og útbreiðsla	1.631.709		
Mót erlendis	3.132.540	3.577.500	
Æfingabúðir		228.327	1.155.743
Félags og aðildargjöld	107.239	168.286	167.415
IRC forgjöf	58.588	28.365	185.296
Styrkir	346.496	149.268	
Fundarkostnaður	341.563	191.510	36.482
Verktakar	338.156	1.775.000	2.191.500
Verðlaunapeningar		46.900	135.000
Tryggingar	42.310		28.431
Lokahóf	468.429	165.000	
Fyrningar			1.024.460
	7.682.725	**7.719.700**	**5.791.101**
Fjármagnsliðir			
Vaxtatekjur	954.237	294.430	25.513
Vaxtagjöld	-565	-14.498	-10.103
Innheimtu, posa og þjónustugjöld	-24.308	-27.462	
Fjármagnskostnaður	-209.900	-64.775	
Samtals	**719.464**	**187.695**	**15.410**
Hagnaður/Tap ársins	**-4.785.873**	**-236.082**	**1.492.381**

EFNAHAGSREIKNINGUR 31. DESEMBER 2023

EIGNIR

Fastafjármunir:

Áhöld og tæki	1.255.205	1.220.968	1.024.460
	1.255.205	1.220.968	1.024.460

Veltufjármunir:

Skammtímakröfur

Viðskiptakröfur	3.833.982	2.734.329	3.110.196
Aðrar viðskiptakröfur	5.613	5.613	5.613

Handbært fé:

Bankareikningar	13.005.450	18.183.907	18.240.316
Veltufjármunir samtals	16.845.045	20.923.849	21.356.125
Eignir alls	18.100.250	22.144.817	22.380.585

SKULDIR OG EIGIÐ FÉ

Eigið fé

Óráðstafað eigið fé	16.778.523	21.564.396	21.800.478
Eigið fé samtals	16.778.523	21.564.396	21.800.478

Skuldir

Lánadrottnar	345.387	444.339	345.387
Launatengd gjöld	976.340	136.082	234.720
Skuldir samtals	1.321.727	580.421	580.107
Skuldir og eigið fé alls	18.100.250	22.144.817	22.380.585

Áritun skoðunarmanna

Við undirritaðir kjörnir skoðunarmenn reikninga SÍL fyrir árið 2023 höfum yfirfarið reikningana og borið saman við fylgiskjöl og bókhaldsfærslur og höfum engar athugasemdir þar við.

Reykjavík 23. febrúar 2024

Ragnar Hilmarsson

Ólafur Már Ólafsson