



# ÍSLANDSMÓT KJÖLBÁTA 2020/ Opnunar og lokamót

4-6 september 2020

Siglingafélagið Ýmir

## TILKYNNING UM KEPPNI

### 1. Reglur.

1.1 Kappsiglingareglur World Sailing 2017-2020

1.2 Keppendareglur ÍSÍ.

1.3 Kappsiglingafyrirmælum mótsins.

1.4 Kappsiglingafyrirmæli Siglingasambands Íslands.

1.5 Keppni og samskipti í landi, þvottur búnaðar og notkun búningsklefa og annað fara fram með þeim opinberu takmörkunum vegna COVID-19 sem verða í gildi þegar keppnin fer fram.

### 2. Auglýsingar.

2.1 Bátar skulu sýna auglýsingar sem skipuleggjendur velja og láta í té.

2.2 Reglugerð 20 World Sailing um auglýsingar gildir.

### 3. Þátttökuréttur.

3.1 Mótið er opið öllum kjölbátum og dagbátum með gilt IRC-forgjafarskírteini. Sérhver áhafnameðlimur verður að vera fullgildur félagi í siglingafélagi skv. móta og keppnisreglum SÍL.

3.2 Hlutgenga báta má skrá með því að fylla út hjálagt skráningarblað eða sambærilegt form í tölvupósti og senda það ásamt staðfestingu á skráningargjaldi á netangið adalsteinn@lyfja.is fyrir 2. september 2020 kl. 23:00.

3.3 Hægt er að skrá þátttöku allt fram að fyrsta skipstjórafundi en þá bætist við álag við þátttökugjaldið.

### 5. Þátttökugjald.

5.1 Keppnisgjald fyrir hvern keppanda er kr 3.000. Vegna Covid verður ekki lokahóf þátttökugjald með álagi er 4000 kr.

Greiða skal þátttökugjald inn á reikning 536 - 26- 6634 Kennitala: 470576-0659

### 6. Tímaáætlun.

6.1 Skráningu skal lokið fyrir kl. 23:00 þann 2 september 2020.

6.2 Dagskrá á Íslandsmótinu:

4. september, mótsetning kl. 17:00, skipstjórafundur í beinu framhaldi. Fyrstu keppni startað kl. 18:00. Sigldar verða 1 - 2 umferðir. Ekki verður startað eftir kl. 20:00.

5. september fyrstu keppni verður startað kl. 10:00 Sigldar verða 2 - 5 umferðir. Ekki verður startað eftir kl. 16:00

16. ágúst, varadagur verður nýttur ef ekki hafa náðst 5 umferðir. Fyrstu keppni verður startað kl. 10:00 Sigldar verða nægilega margar umferðir til að ná í heildina 5 umferðum. Ekki verður startað eftir kl. 16:00

6.3 Sigldar verða minnst 5 umferðir ef veður leyfir og að hámarki 7 umferðir. Mótið telst gilt til íslandsmeistaratíls þótt ekki náist 5 umferðir.

6.4 Keppni verður ekki ræst ef vindur er undir 2 m/s eða yfir 10 m/s, samkvæmt mælingu keppnisstjórnar.

### 6.5 Ræsing keppni

Mínútum fyrir rásmerki	Sjónmerki	Hljóð-merki	Merking
5	D	Eitt	Viðvörðunarkerki
4	P	Eitt	Undirbúningsmerki
1	P tekinn niður	Eitt langt	Ein mínúta
0	D tekinn niður	Eitt	Rásmerki



**6.6** Einungis einn skipstjórafundur verður haldinn. Allar tilkynningar til keppenda verða birtar á upplýsingatöflu í húsnæði félagsins, á sjó í VHF talstöð rás 74 ef þarf. Einnig hefur verið stofnaður opinn Fb hópur „Íslandsmót kjölbáta 2020“ þar sem tilkynningar myndir og úrslit umferða verða birt eins hratt og hægt er.

Keppnisstjórn getur haldið auka skipstjórafund en þá þarf að auglýsa það á upplýsingatöflu fyrir kl. 18:00 daginn áður.

**6.7** Keppni skal lokið kl. 17:00 þann 6. september 2020. Ef ekki tekst að halda keppni t.d. vegna veðurs á auglýstum tíma hefur keppnisstjórn heimild til að nota t.d. 12 og 13 september og skal þá keppni lokið kl. 17:00.

**6.8** Vegna Covid verður ekki lokahóf með hefðbundnum hætti. Verðlaunaafendingu verður að lokinni keppni. Veitt verða sérstök verðlaun fyrir úrslit í fyrstu umferð sem gildir sem Opnunarmót kjölbáta og síðustu umferð sem gildir sem Lokamót kjölbáta.

## **7. Mælingar.**

**7.1** Leggja skal fram gilt IRC forgjafarskírteini fyrir hvern bát við skráningu.

## **8. Siglingafyrirmæli.**

**8.1** Ef birta þarf viðbótarupplýsingar verða þau aðgengileg á heimasíðu SÍL og/eða á upplýsingatöflu í húsnæði félagsins.

## **9. Keppnisvæði.**

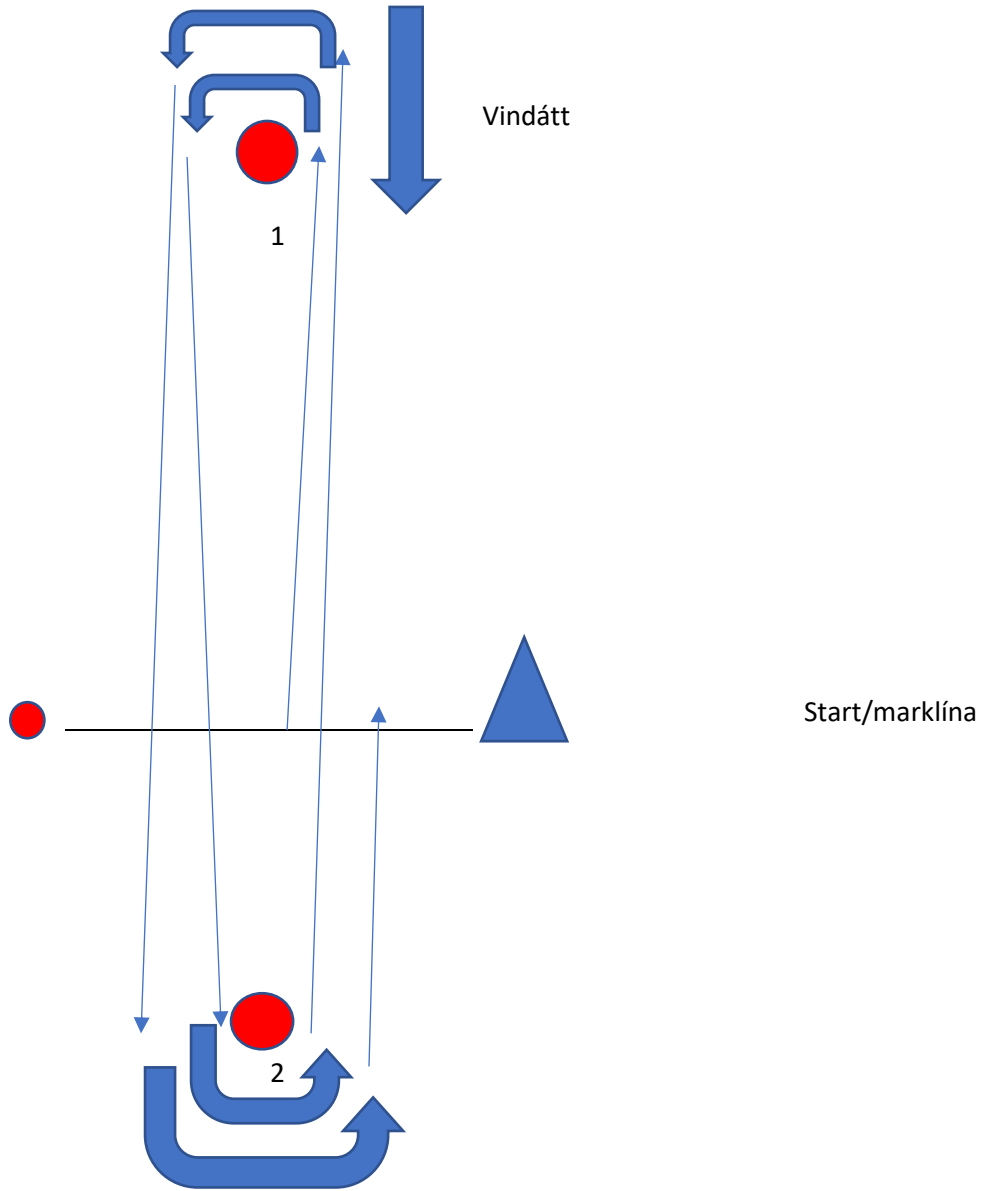
**9.1** Á ytri höfn Reykjavíkur



## 10. Keppnisbrautir.

### 10.1 Notaðar verða eftirfarandi brautir:

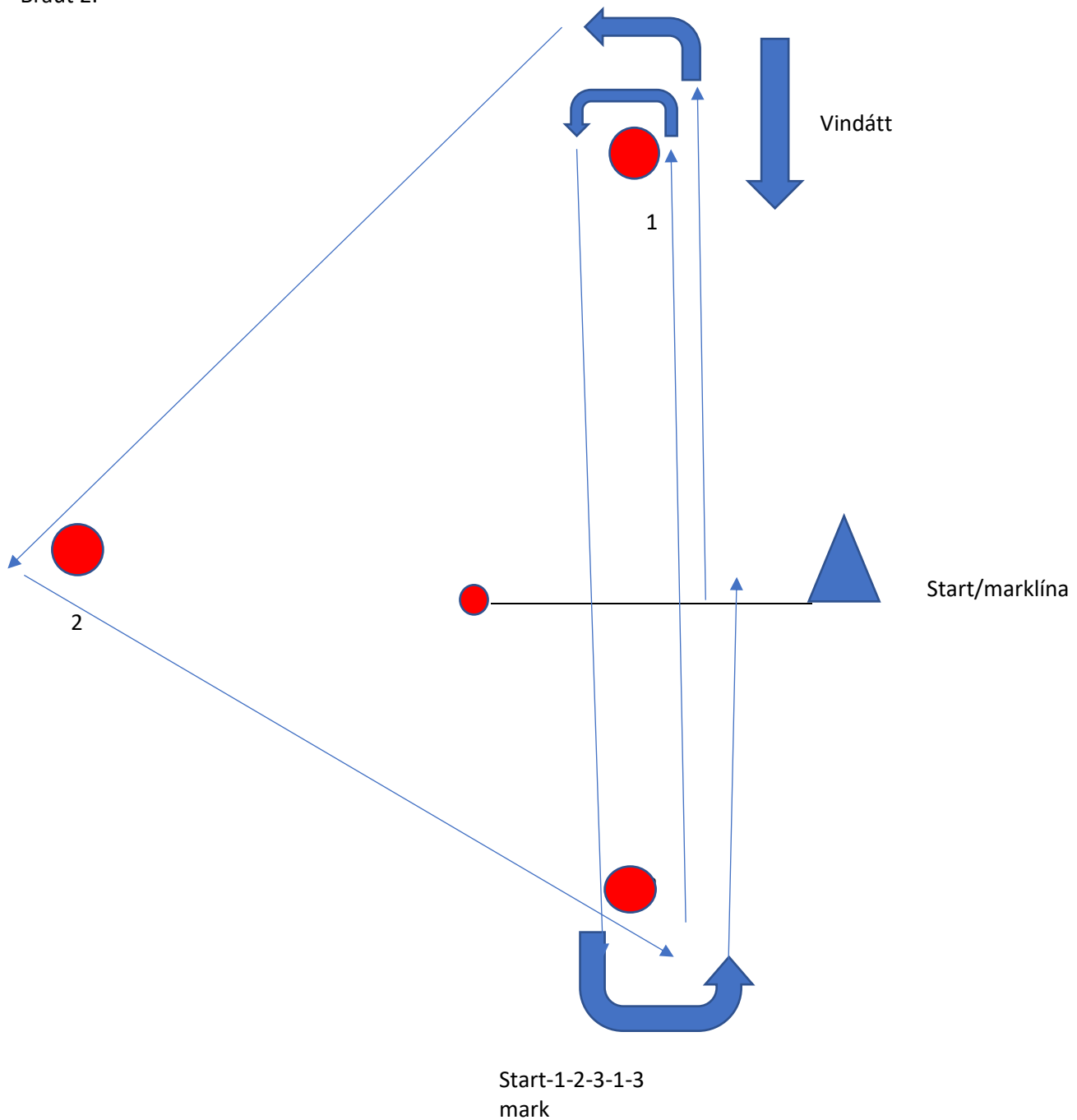
Braut 1.



Start-1-2-1-2 mark



Braut 2.



Braut 3. Annað sem verður tilkynnt á rás 74.

### 11. Stigagjöf.

11.1 Notað verður lágstigakerfi samkvæmt viðauka A í alþjóðakappsiglingareglum.

### 12. Verðlaun.

12.1 Veitt verða verðlaun fyrir þrjú fyrstu sætin með IRC forgjöf.



### 13. Köfunarbúnaður og plastlaugar.

13.1 Ekki skal nota öndunarbúnað til notkunar neðansjárvar og plastlaugar eða samsvarandi búnað við kjölbáta frá því undirbúningsmerki fyrir fyrstu keppni er gefið og þar til móti lýkur.

### 14. Fjarskipti.

14.1 Bátar skulu ekki hafa samskipti með talstöð sem ekki er aðgengileg öllum meðan þeir keppa nema í neyðartilvikum. Þessi takmörkun gildir einnig um farsíma. Keppnisstjórn notar rás 74 til samskipta.

### 15. Takmörkun ábyrgðar.

15.1 Keppendur sem taka þátt í mótinu gera það á eigin ábyrgð. Sjá reglu 4 í kappsiglingareglum World Sailing. Ákvörðun um að keppa. Skipuleggjendur firra sig allri ábyrgð vegna skemmda, líkamstjóns eða dauðsfalla í tengslum við eða á, fyrir eða eftir keppni eða á meðan keppni stendur.

### 16. Ábyrgðartrygging.

16.1 Hver bátur skal vera tryggður og með gilda ábyrgðartryggingu.

### 17. Merkingar.

17.1 Allir bátar skulu auðkenndir með einhverjum hætti, seglanúmeri, bátsnafni eða bátsnúmeri.

### 18. Áhöfn.

18.1 Fjöldi í áhöfn skal tiltekinn við skráningu, vera samkvæmt reglum IRC og má vera +/- 1 áhafnar meðlimur. Skrá skal varamenn fyrirfram, um leið og skráning fer fram. Bregða má út frá því ef alvarleg ófyrirséð atvik koma upp.

18.2 Engar takmarkanir eru á breytingu þyngd áhafnar aðrar en þær sem fram koma á IRC forgjafarskírteini.

18.3 IRC regla 8.2.1 um forgjöf fyrir fáliðaða áhöfn verður ekki heimiluð.

### 19 Önnur mál.

19.1 Allar frekari upplýsingar veitir keppnisstjóri á netangi [adalsteinn@lyfja.is](mailto:adalsteinn@lyfja.is) fram að keppnisdegi eftir það verða allar tilkynningar birtar á upplýsingatöflu í húsakynnum félagsins.

## Skráningarblað

Nafn báts: \_\_\_\_\_

Skipstjóri / kennitala: \_\_\_\_\_

Seglanúmer: ISL- \_\_\_\_\_

Forgjöf: \_\_\_\_\_

Félag sem keppt er fyrir: \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Áhöfn, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Varamaður, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

Varamaður, nafn / kennitala \_\_\_\_\_

### ATH.

Samkvæmt reglu 3.1 kemur fram að áhafnameðlimir skulu vera fullgildir félagar í siglingafélagi skv. móta og keppnisreglum SÍL. Keppendum verður hugsanlega flett upp hjá ÍSÍ til að kanna þetta.